

Club de vol à voile de la Montérégie

Juin 2005



la buse bavardeuse

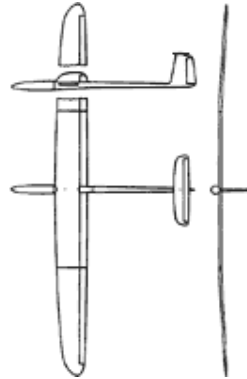
Bienvenue à l'édition du mois de juin de la lettre d'information **la buse bavardeuse**. Si vous avez des problèmes à visionner cette lettre d'information, vous pouvez accéder à sa version [en ligne](#).

L'objectif de cette lettre d'information est de communiquer des brèves informations aux modélistes du C2VM.

Cette édition de la buse bavardeuse sera à la sauce "planeur". Malgré que les origines du C2VM proviennent de pilotes de planeur, cette discipline s'est étioyée devant les nouveautés proposées par l'aéromodélisme. Heureusement, plusieurs pilotes n'ont pas abandonné ce domaine apportant beaucoup de richesse et de plaisirs: HLG/DLG, vol de pente, planeur à propulsion électrique. Mais certaines disciplines ont disparu devant le manque d'intérêt ou l'émergence de nouvelles disciplines dans l'électrique. Avec le temps, il arrive que les pouces des pilotes, demandent à revenir taquiner les courants ascendants. Alors plusieurs membres du club ont décidé avec le comité exécutif, à remettre en avant plan ces disciplines afin d'élargir nos champs d'expertise et de choix dans le pilotage. Ici, je veux parler du planeur thermique pur, qu'il soit du type F3J, F3B, ou grand planeur.

Bonne lecture!

[Pascal Thiou](#)



Technique



Remise en condition du treuil électrique du club.

Le club possédait depuis longtemps un treuil électrique donné par un de ses anciens membres. Une petite équipe (Paul St-Arneauld, Dominic Rochelaud, Pascal Thiou) a entamé sa révision et son amélioration. Une batterie exclusive au fonctionnement du treuil, sera achetée et mise à la disposition des utilisateurs. Sur le plan des améliorations, notons:

- un frein anti-retour (essentiel pour des modèles lourd ou pour des modèles cherchant un catapultage rapide),
- le changement du parachute,
- le changement de la base par une structure suspendue, légère (aluminium ou en acier),
- révision du tambour et probablement par son remplacement par un cylindre en aluminium plus large (250 mm de long, diamètre d'environ 40 mm) permettant un treillage régulier et une plus grande force.

Le treuil permettra de catapulter à 150 m d'altitude, des planeurs allant de 1.5 m (60 pouces) jusqu'à 4 ou 5 m. La puissance du treuil est de 1.1 kW. Selon cette puissance, le treuil peut supporter un poids d'un modèle jusqu'à 6 kg. C'est une alternative très efficace au sandow. Par contre, sa mise en place et son maniement demande un peu d'expérience. Car le mauvais emploi de cet outil peut entraîner en quelques secondes soit la destruction du modèle (par pliage des ailes) ou des blessures. Lorsqu'il sera fonctionnel, nous proposerons une journée d'explication et d'utilisation aux futurs utilisateurs.



Communication

Pourquoi cette lettre d'information s'appelle "la buse bavardeuse" ?

À la création du C2VM, une publication avait été créée par quelques membres du club de l'époque afin de communiquer les informations sur le club. Parmi plusieurs suggestions, "la buse bavardeuse" fut retenue comme nom de journal. C'était avant l'arrivée de l'Internet et des ses outils efficaces de communication. Il était logique de reprendre ce nom historique en mémoire des "vieux membres".



Chronique DLG par Jacques Bissonnette



Le DLG c'est ça!

Stéphane Hamel, la recrue de l'année est fier du Super G qu'il a construit de A à Z et qui vole à merveille. Il a coupé ses noyaux et baggé ses ailes sous vide avec une pompe de sa propre confection.

Aux deux premiers concours il s'est classé dans la bonne moyenne. Il va donner du fil à retordre aux seniors assez rapidement. Son fils est déjà sur ses traces, on pourra en reparler dans un prochain article. Prochain projet Super G avec ailerons. Bravo Stéphane!



Liens intéressants pour le DLG.

<http://www3.sympatico.ca/mark.gervais/hlg.htm>

http://www.tmrmodel.cz/links_dlg.htm

<http://www.charlesriverrc.org/>

Contacts pour le DLG.

Pour toutes demandes d'informations en regard de cette discipline, contactez [Jacques Bissonnette](#).

Activités



Série lancé-main interclub / Interclub HLG Series 2005.

Photo du dernier concours DLG tenu à Ottawa le 11 juin dernier. Le prochain concours se tiendra au C2VM le 10 septembre prochain à moins que le MATS reprenne entre temps la série 1 qui a été annulée deux fois à cause de la mauvaise température. Vous avez donc le temps de terminer la construction de votre modèle et d'être prêt pour les trois séries finales de l'automne.



Activités pour le planeur.

Selon l'engouement et le taux de participation des membres du club pour le planeur, nous envisageons plusieurs activités. Celles-ci se confirmeront le long de l'année. Voir ci-dessous, quelques suggestions:

- Formation à l'utilisation du treuil électrique. Comme mentionné plus haut, nous préparerons une présentation au terrain sur l'usage (sécuritaire et fonctionnel) du treuil.

- Journée inter-club avec le MATS. Les membres du MATS nous ont proposé de faire une journée commune pour du vol de plaisir ainsi que de participer à leur challenge interne. Déjà Jacques Bissonnette semble intéressé d'y participer. Une équipe pourrait être montée afin d'y concourir.

- Introduction au grand planeur. Déjà certains membres du club possèdent des grandes plumes (Étienne Dorig et Daniel McCrae). Daniel utilise une motorisation électrique pour le lancement de son ASW 19 de 4,4 m. Étienne emploie un DG-600 de 4 m avec un pylône rétractable surmonté d'un moteur électrique. D'ailleurs, Étienne a aussi un ou deux grands modèles pour le remorquage et un Yak 42 pour remorquer. Le pilotage de grand planeur est

une philosophie à part entière. C'est une discipline à pousser par son effet grandiose et aphrodisiaque.

- Concours. Plusieurs clubs organisent des concours de vols thermiques (MATS, ORCC). Différentes formules sont proposées et permettent au pilote novice ou expert de se mesurer avec des compétiteurs. Très souvent, la formule du concours est basé sur un vol de durée (5 à 10 min) accompagnée d'un atterrissage de précision. Plusieurs catégories permettent les modèles de 2 m jusqu'au bêtes de courses du type F3J ou F3B. Mais le F3J ou le F3B ne sont pas pratiqués dans notre région au sens stricte de leur règlement.

-Présentations. Pour combler les longues soirées de l'automne et de l'hiver prochain, des sujets particuliers au planeur (météo, réglage de planeurs, pilotage, logiciels) pourraient être présentés aux membres du club, et se jumeler à d'autres présentations des disciplines du club.

À suivre...

Collaboration



Réseaux sur les disciplines du planeur.

Actuellement au C2VM, nous avons deux réseaux pour le planeur:

- DLG: mené par [Jacques Bissonnette](#),
- Vol de pente: mené par Étienne Dorig.

Afin de partager l'information sur les autres disciplines du planeur, surtout le thermique, un autre réseau sera monté. Ce réseau aura à sa tête Pascal Thiou. Il communiquera toutes informations pertinentes sur ce sujet aux personnes intéressées.

À venir

Sujets pour la prochaine édition.

- Technique de treuillage.
- Présentation des disciplines reines: le F3B et le F3J.
- Réglage d'un planeur avec ailerons et volets.
- Et plus...

À propos de la buse bavardeuse

Anciennes éditions.

Les anciens numéros de la buse bavardeuse dans ce format, sont consultables sur le site du C2VM. Malheureusement, les tous premiers numéros (années 1994 et 1995) ne le seront pas.

[\[Plus\]](#)

Objectif de cette lettre d'information.

Cette lettre d'information a été conçue afin de vous communiquer de brèves informations sur le sujet de l'aéromodélisme et du Club de Vol à Voile de la Montérégie (C2VM). Les articles de fond sont déposés et consultables sur le site Internet.

Vos commentaires sont importants. Contactez-nous si aimeriez voir quelque chose être incluse dans cette lettre d'information ou, si vous avez des idées ou des suggestions.

Les éditeurs

Vous avez reçu ce courriel parce que vous êtes inscrits/inscrites à liste de courriels du C2VM.

The e-group address is c2vm@groupesyahoo.ca

To unsubscribe, send an blank e-mail to c2vm-unsubscribe@groupesyahoo.ca

To join this e-group, send an e-mail to c2vm-subscribe@groupesyahoo.ca

On the WEB, the messages of this e-group and other group information is found at <http://cf.groups.yahoo.com/group/c2vm/>

Visitez le **site Web du C2VM** à <http://www.c2vm.org>